



Zukunft tanken.

---

**Biokraftstoffpolitik führt zu Verlust der  
Technologieführerschaft und  
Betriebsschließungen  
Pressekonferenz  
10. Februar 2009**

Dr. Stephan Reimelt, Vorstandsmitglied MAN Ferrostaal  
AG

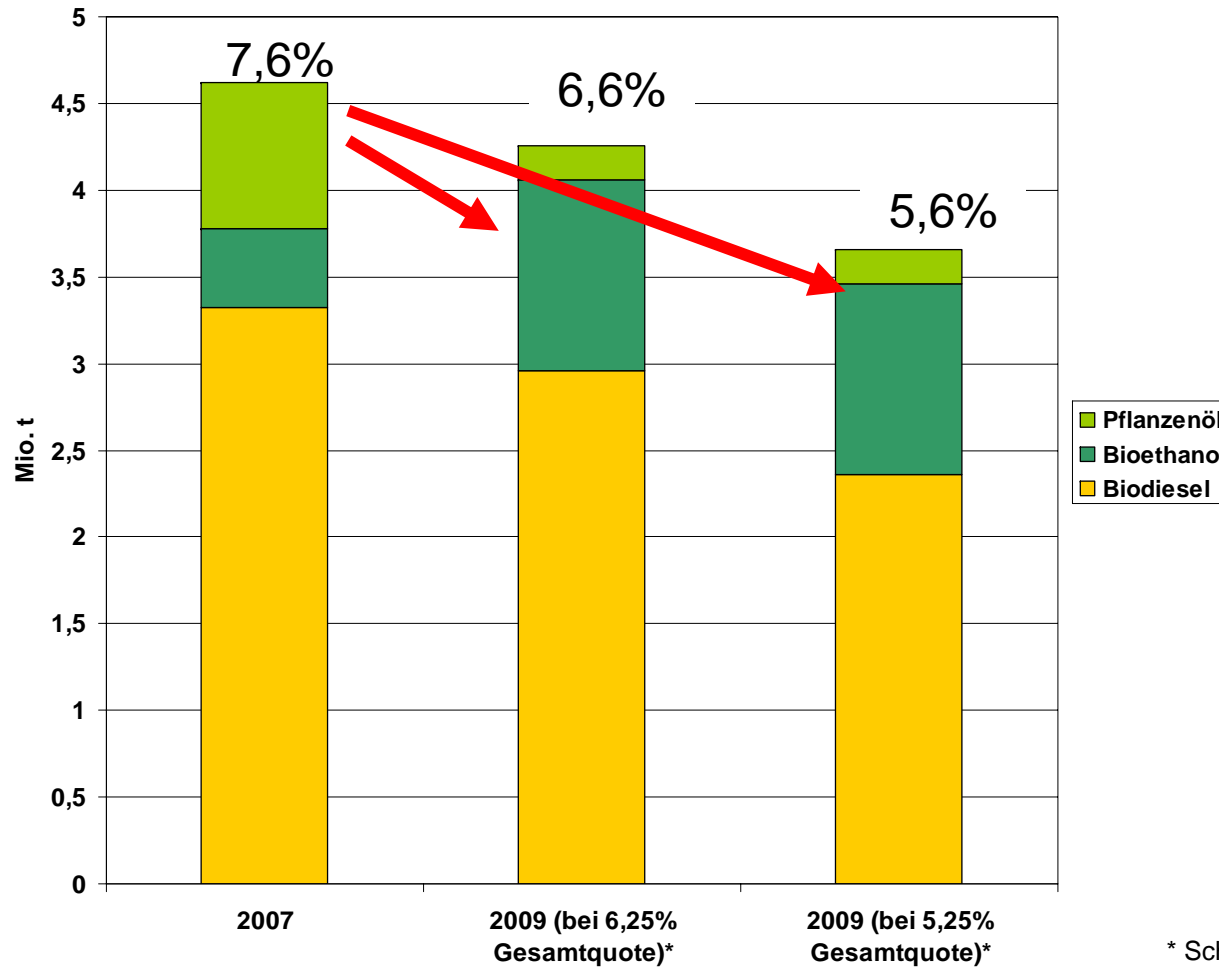
Johannes Lackmann, Geschäftsführer  
Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V.

# Vorgesehene Änderungen durch den Gesetzesentwurf

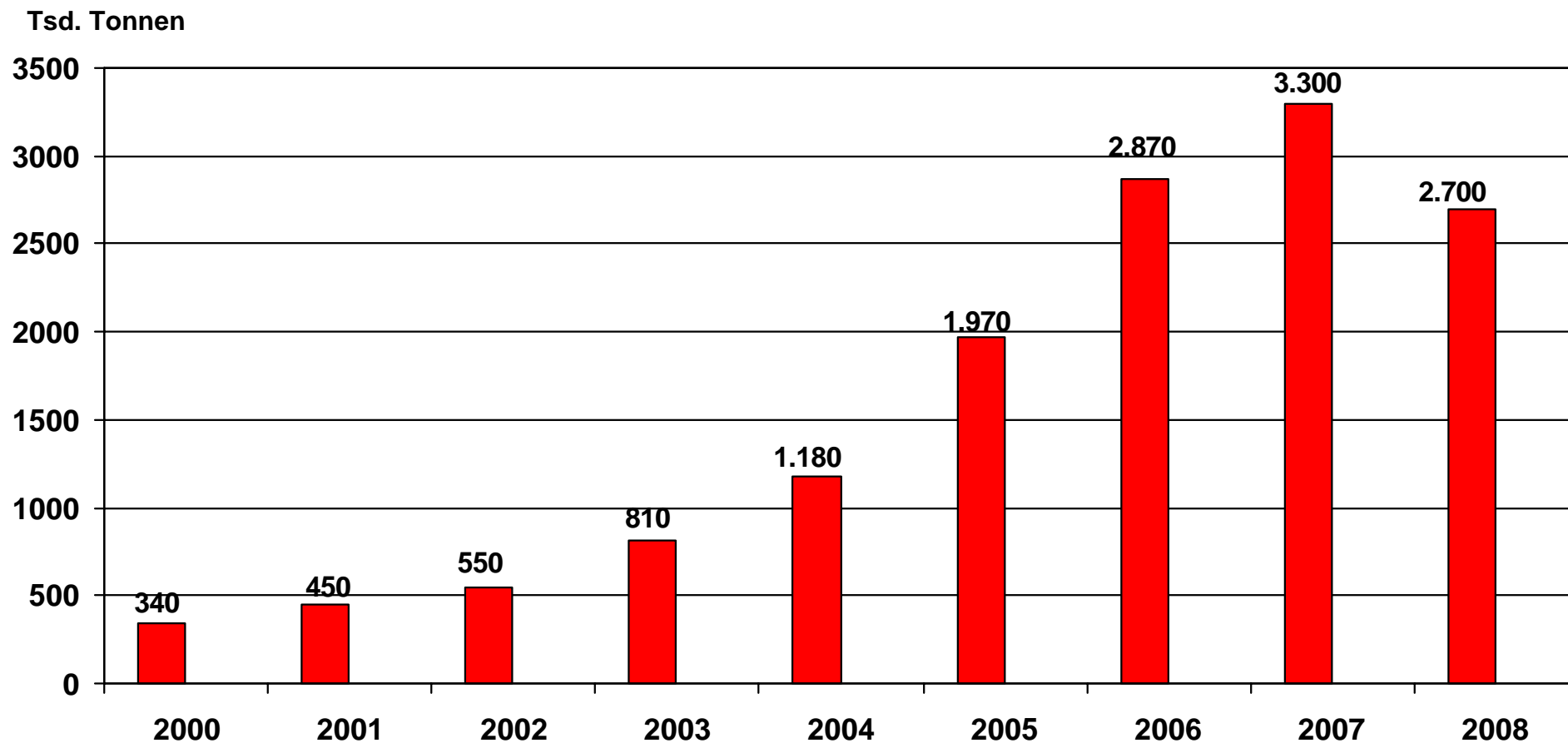
---

- **Absenkung der Gesamtquote** von 6,25 % auf 5,25 % in 2009, Einfrieren der Quote bei 6,25 % ab 2010 bis 2014
- Umstellung auf **Treibhausgasminderungs-Quoten** ab 2015
- Steuererhöhung um **3 ct/l** in 2009, statt der vorgesehenen 6 ct/l
- Anrechnung von **Biomethan** auf die Quote
- **Ausschluss bereits geförderter Biokraftstoffe (B99)** von der Anrechnung auf die Quote und die Steuerermäßigung
- ~~• **Ausschluss von Biokraftstoffen auf der Basis von Palm- und Sojaöl** von der Anrechnung auf die Quote und die Steuerermäßigung~~

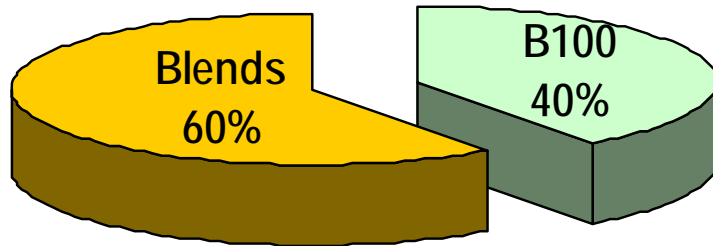
# Marktanteile Biokraftstoffe: Biodiesel, Bioethanol und Pflanzenöl



# Entwicklung des Biodieselmарktes Absatz Produktionskapazität 2008: 4,8 Mio. Tonnen

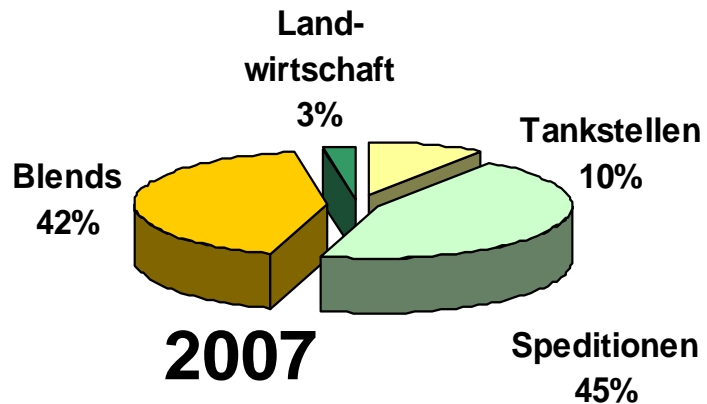


# 4) Biodiesel Absatz nach Segmenten

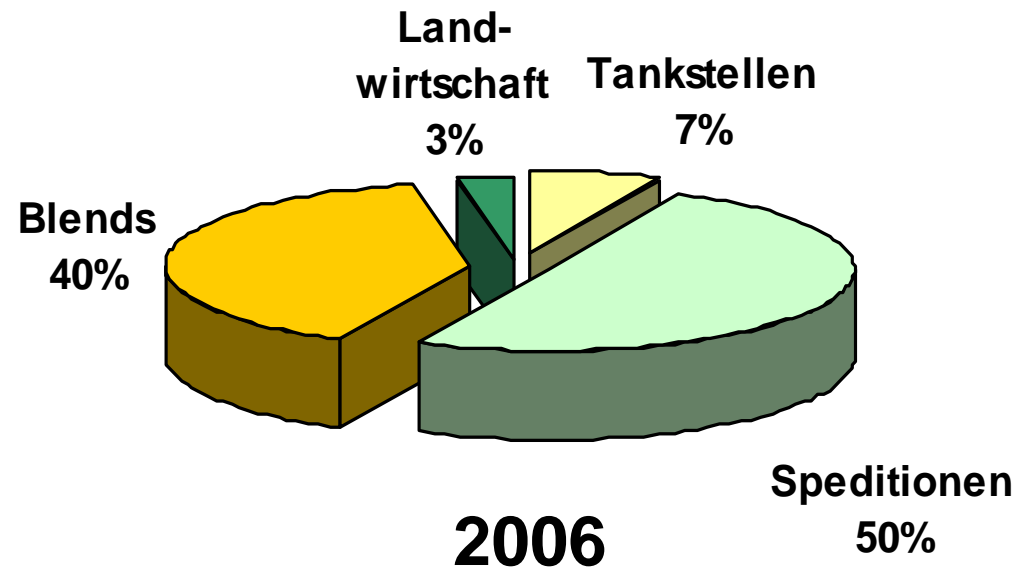


Beimischung: 1,6  
Mio. Tonnen  
B100: 1,1 Mio. Tonnen

**2008**

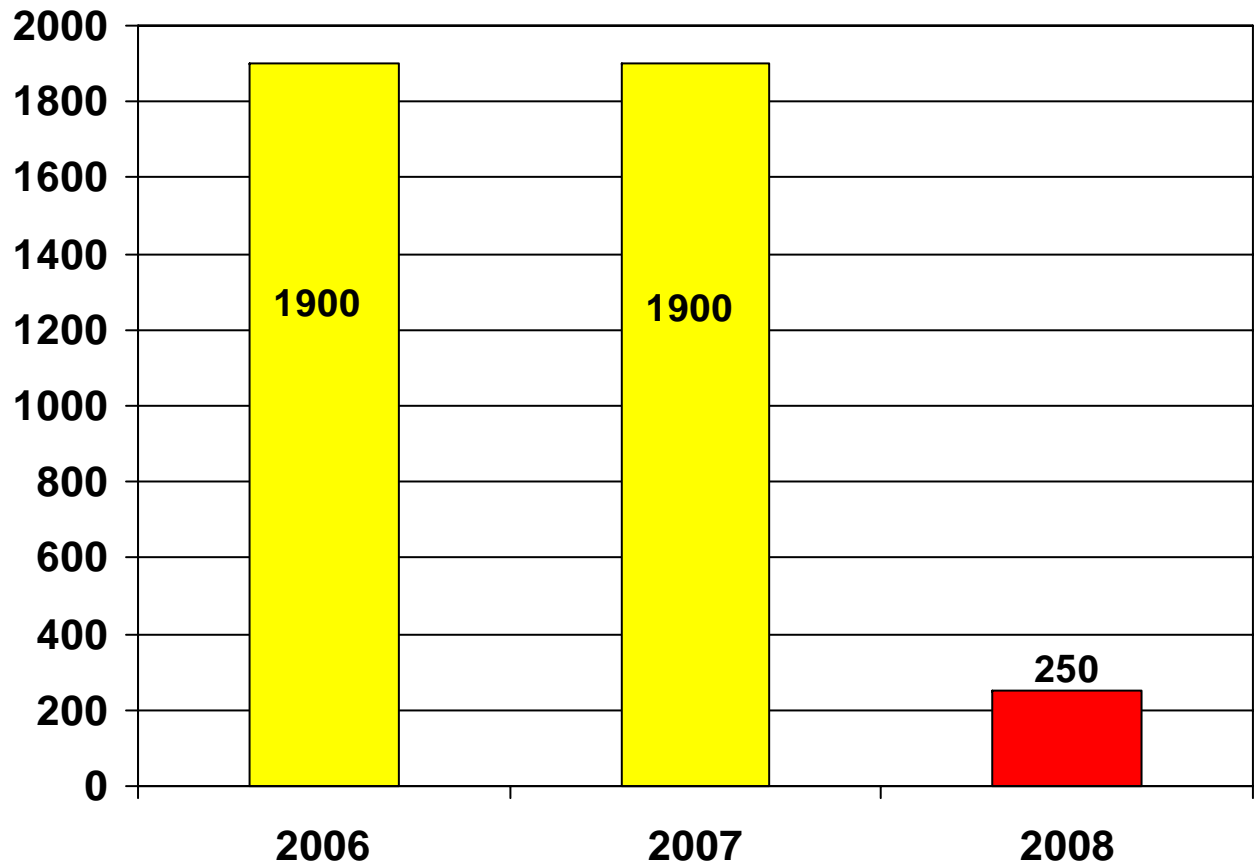


**2007**



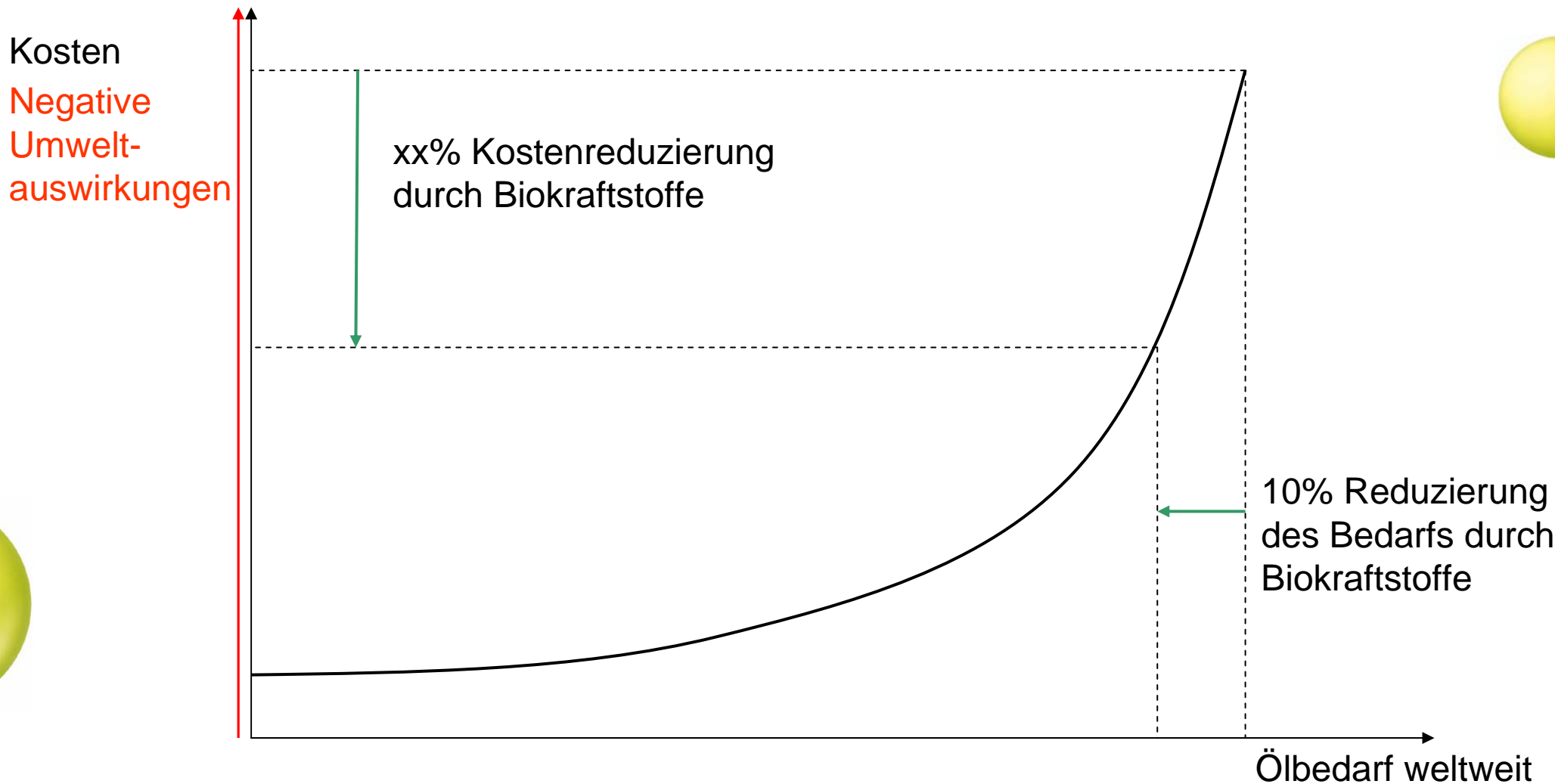
**2006**

# Anzahl Tankstellen mit Zapfsäule für B100



Quelle: AGQM

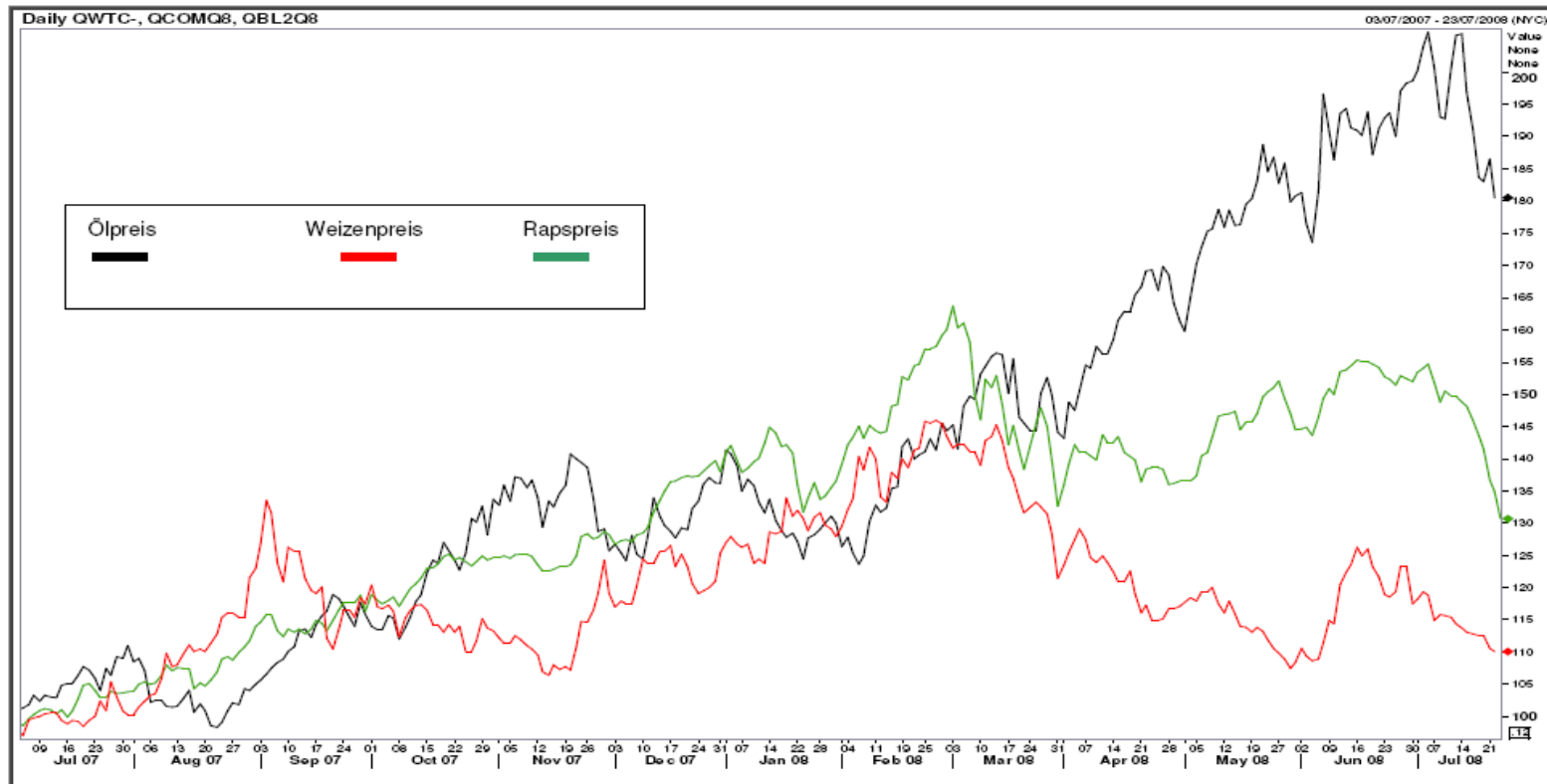
# Biokraftstoffe ersetzen die Grenzmengen fossilen Öls mit den höchsten Kosten und den größten negativen Umweltauswirkungen



# Preisanstieg durch Bioenergie?

Der Ölpreis steigt, Getreide- und Rapspreise sinken.

Getreide erreicht im August 2008 wieder das Niveau des Vorjahres – vor Start der Ernte an den Agrarmärkten. Insgesamt liegen die Preise auf dem Niveau der 1980er-Jahre





# Überkompensation von Biodiesel

Januar bis September 2008

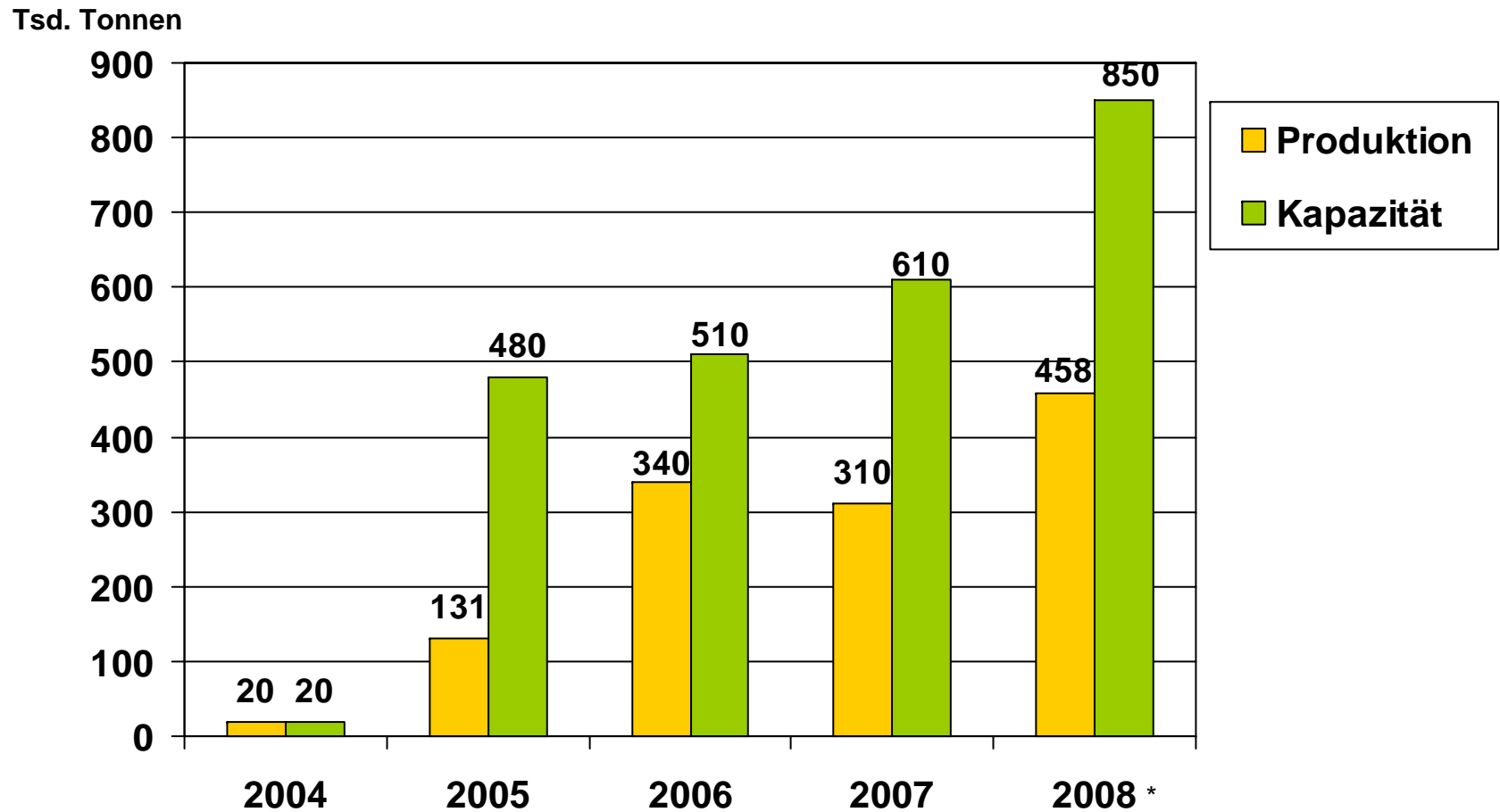
Biodieseleinsatz als Reinkraftstoff	Integrierte Großanlagen Cent je Liter	Nicht integrierte Großanlagen Cent je Liter
Rohstoffkosten	99,6	87,5
Nebenprodukterlöse	-28,6	-1,9
Herstellungskosten	21,4	11,78
Logistik	3,5	2,6
Mehraufwendungsausgleich	8,0	8,0
Energiesteueranteil	14,88	14,88
<b>Summe (ohne USt):</b>	<b>118,78</b>	<b>122,86</b>
Fossiler Diesel (inkl. Energiesteuer, ohne USt)	112,1	112,1
<b>Überkompensation</b>	<b>-6,68</b>	<b>-10,76</b>

Quelle: Bundestags-Drucksache 16/10964, 12.11.2008

→ Selbst die Berechnungen des BMF zeigen, dass der B100-Markt sich schon bei der derzeitigen Besteuerung nicht rechnet!

# Bioethanol

## Marktentwicklung Deutschland



Quellen: LAB, Cropenergies, Ebio

# **Unsicherheiten durch die vorgesehene Änderung der „Förderung“ von Biokraftstoffen:**

---

- **Rohstoffeinkauf (z.B. für Unternehmen, die Altspeisefett verarbeiten, war nicht klar, ob dies weiterhin möglich)**
- **Absatz (für die Mineralölwirtschaft nicht klar, wie hoch die Quote ist)**
- **Steuer auf Biodiesel: 21 Cent, nach Inkrafttreten 18,3 Cent?)**
- **Zeitpunkt der Wirksamkeit der neuen Quoten (rückwirkend? Ab In-Krafttreten des Gesetzes?)**
- **nur kurzfristige Geltung der niedrigen Quote**

# Katastrophale Folgen der Gesetzgebung für die Branche:

---

Von 33 produzierenden Mitgliedsunternehmen 2008:

- zwei Firmen insolvent (Campa, TME)
- drei Firmen Einstellung Produktion
- vier Firmen verkauft
- drei Firmen Kurzarbeit (Petrotec, Biopetrol Schwarzheide, Saria)

Produktionsauslastung: ca. 60 Prozent

---

---

**Herzlichen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**



[www.biokraftstoffverband.de](http://www.biokraftstoffverband.de)